

NAVI CISTERNA (TRASPORTO GREZZO)



VLCC *Volere* della Flotta Lauro, 1975

NAVI CISTERNA (TRASPORTO GREZZO)



ULCC Coraggio della Flotta Lauro, 1976

NAVI CISTERNA (TRASPORTO GREZZO)

***Seawise Giant*: Largest crude tanker ever built**

Seawise Giant was sunk during the 1980–1988 Iran–Iraq War by an Iraqi Air Force attack while anchored off Larak Island, Iran on 14 May 1988. Shortly after the war ended, Norman International bought the shipwreck, salvaged and repaired it. The ship's 36-tonne anchor was saved and donated to the Hong Kong Maritime Museum in 2010. The anchor, currently a monument, now resides next to a Hong Kong Government Dockyard building on Stonecutters Island.



Tech Spec	Largest Drybulk now Now
Name of the vessel	Seawise Giant
Dwt	657,019
Built	1979
LOA (m)	485.45
Beam	68.6
Draft	24.61
Use	International Trade

NAVI CISTERNA (TRASPORTO PRODOTTI PULITI)

Forse la prima nave cisterna per carichi puliti è la **Zoroaster** che poteva trasportare 246 DWT. Essa fu costruita nel 1878 con propulsione a vapore ed ancora con albero di maestra e di mezzana con vele auriche in caso di mancato funzionamento della propulsione a carbone.

La costruzione delle MR1 fu abbandonata nel 2008 per riprendere poi nel 2014. Da allora si passò prevalentemente a costruire MR2, LR1 e LR2 e le dimensioni non si scostarono dai numeri sopra menzionati. Nel trasporto dei prodotti puliti, la cisterna più grande mai costruita è stata la **Star Energy** da 159.000 TDW (epoxy coated) e capace di attraversare il Canale di Suez.

In questi ultimissimi tempi alcune VLCC (250.000 TDW) nate per traffico di crudo, sono state pulite, ad un alto costo, quindi rese adatte al trasporto di prodotti puliti.

In seguito a ciò alcuni armatori stanno costruendo VLCC (250.000 DWT), coated, per metterle da subito sul traffico dei carichi puliti.

NAVI CISTERNA (TRASPORTO PRODOTTI PULITI)



Zoroaster

Armatore	Branobel
Varo	1878
Lunghezza	56 m
Larghezza	8,2 m
Pescaggio	2,7 m

NAVI CISTERNA (TRASPORTO PRODOTTI PULITI)



Magpie

Armatore	Talita
Varo	1999
Lunghezza	183 m
Larghezza	27,4 m
Pescaggio	11 m

NAVI CISTERNA (TRASPORTO PRODOTTI PULITI)

Largest clean petroleum products Tanker: *Star energy*

Star Energy is 159,000 dwt epoxy-coated CPP tanker (coated Suezmax Tanker).



NAVI CHIMICHIERE

Negli ultimi 64 anni si è passati da una nave chimichiera da 25.000 TDW sino ad una da 49.999 TDW, tutta in acciaio inossidabile, la **Bow Orion**.



Bow Orion

Armatore	Odfjell Chemical Tankers AS
----------	--------------------------------

Varo	2019
------	------

Lunghezza	182,85 m
-----------	----------

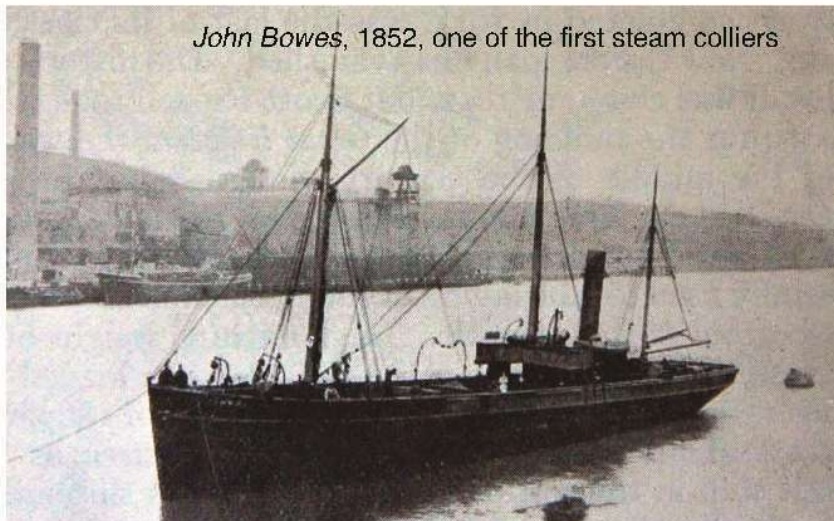
Larghezza	32.19 m
-----------	---------

Pescaggio	13.2 m
-----------	--------

NAVI DRY PER CARICHI ALLA RINFUSA

Le dimensioni delle navi da carico secco sono aumentate negli ultimi 70 anni da 10.000 DWT di portata (le famose liberty) a 400.000 DWT. Se consideriamo il periodo dal 1990 ad oggi, notiamo che le Capsize sono aumentate da 160.000 TDW a 180.000, le Panamax da 70.000 a 80.000, le Handymax/Supramax da 40.000 a 50.000, le Handysize da 20.000 a 28.000.

La nave più grande da carico secco mai costruita è la **Sea Qingdao** (ex **Vale Qingdao**), di 403.919 TDW costruita nel 2012 con una lunghezza di 361 m, larghezza 65 m, pescaggio 22 m. Essa fu impiegata per il trasporto del minerale di ferro dal Brasile alla Cina con l'intento di competere con le miniere australiane. In tutto furono costruite 64 navi di questa portata dal 2011 al 2020 e furono chiamate Valemax.



NAVI DRY PER CARICHI ALLA RINFUSA



Sea Qingdao

Photo and technical data courtesy of Tormena Editore and DREWRY