

L'evoluzione delle dimensioni delle navi

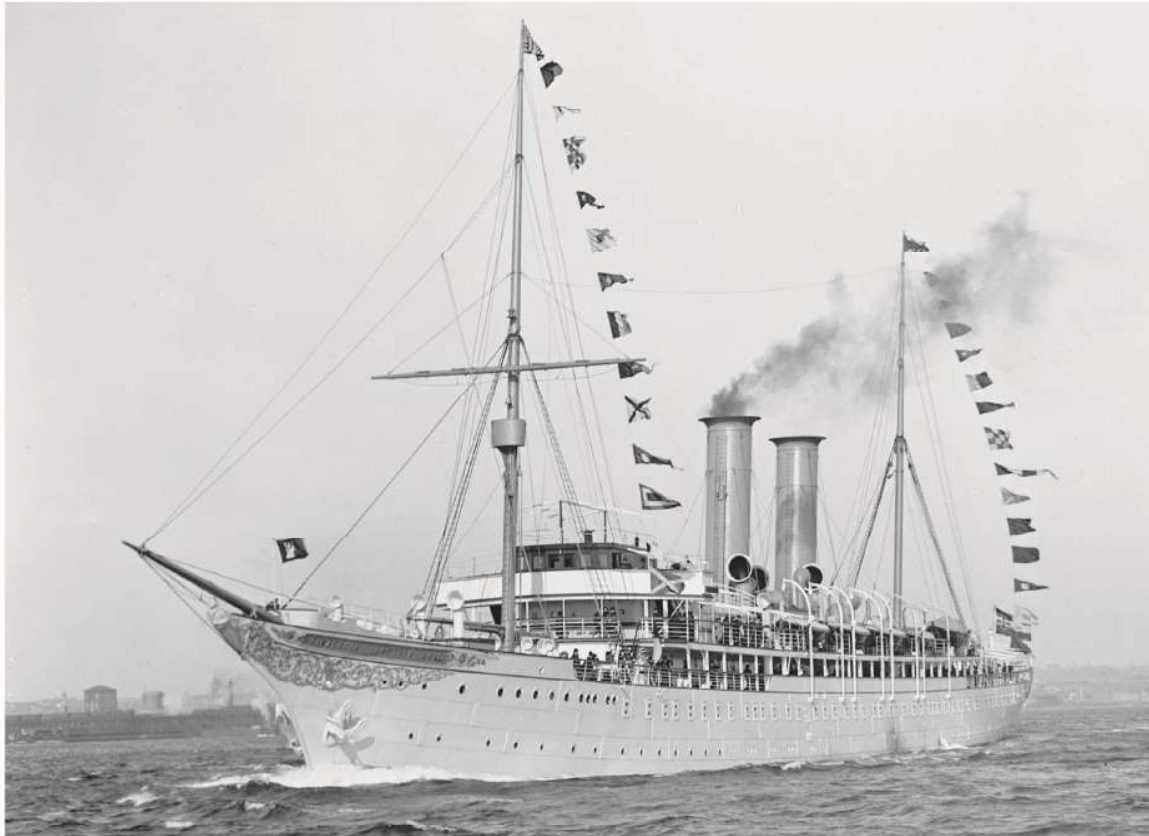
Giovanni Novi







NAVI PASSEGGERI



Prinzessin Victoria Luise

Armatore	HAPAG
Cantiere	Blohm & Voss
Varo	29 Giugno 1900
Stazza lorda	4.409 tsl
Lunghezza	124,2 m
Larghezza	15,9 m
Pescaggio	10,72 m
Velocità	15 nodi
Passeggeri	120

NAVI PASSEGGERI



Achille Lauro

Armatore	Lauro
Cantiere	Glessimga, Paesi Bassi
Varo	1946
Stazza lorda	23.629 tsl
Lunghezza	192,4 m
Larghezza	25 m
Velocità	21 nodi
Passeggeri	152/1.155

NAVI PASSEGGERI



Enrico C.

Armatore	Costa
Cantiere	Swan Hunter & Wigham Richardson
Varo	1950
Stazza lorda	16.741 tsl
Lunghezza	176,67 m
Larghezza	22,28 m
Velocità	18 nodi
Passeggeri	845

NAVI PASSEGGERI



Leonardo Da Vinci

Armatore	Italia di Navigazione
Cantiere	Ansaldo
	Sestri Ponente
Varo	1958
Stazza lorda	33.340 tsl
Lunghezza	233,8 m
Larghezza	28,18 m
Velocità	25,5 nodi
Passeggeri	1.326

NAVI PASSEGGERI



Michelangelo

Armatore	Italia di Navigazione
Cantiere	Ansaldo
	Sestri Ponente
Varo	1962
Stazza lorda	42,000 tsl
Lunghezza	275,81 m
Larghezza	30,98 m
Velocità	26,5 nodi
Passeggeri	1.775

NAVI PASSEGGERI



Queen Mary II

Armatore	Cunard
Cantiere	Chantiers de l'Atlantique
Varo	2003
Stazza lorda	140.528 tsl
Lunghezza	345 m
Larghezza	41 m
Velocità	30 nodi
Passeggeri	2.620

NAVI PASSEGGERI



MSC Euribia

Armatore	MSC
Cantiere	Chantiers de l'Atlantique
Varo	2023
Stazza lorda	184.011 tsl
Lunghezza	331 m
Larghezza	43 m
Velocità	22,3 nodi
Passeggeri	6.327

NAVI PASSEGGERI

Negli ultimi 50 anni assistiamo ad una sempre più marcata scomparsa delle navi passeggeri nel settore delle linee.

Si è assistito ad un passaggio mondiale dalle navi di linea a quelle da crociera.

Ultima nave di linea a interrompere il suo traffico sulla rotta Le Havre-New York fu la *Queen Mary II*, costruita nel 2004, per diventare nave albergo e museo a Dubai nel 2008.

I tre fattori che hanno dato impulso all'aumento delle dimensioni delle navi passeggeri sono:

- Il marcato aumento della richiesta in Europa e negli USA di viaggi crociera

- L'adeguamento delle strutture di accoglienza nei vari porti del mondo

- La diminuzione dei costi per unità passeggero trasformatasi in biglietti crociera più economici.

Lo sviluppo di questo settore ha fatto sì che i cantieri navali di tutto il mondo destinassero i loro scali a navi sempre più grandi.

Il diagramma seguente paragona addirittura le navi passeggeri dal 1912 con quelle odierne e la successiva scheda rappresenta la prima nave appositamente costruita per crociere passeggeri.

NAVI PASSEGGERI

Cruise Ship: 1,317 in *Titanic* to 7,600 passengers in *Icon of the Seas*

- *Titanic*
- LOA: 269.06 m
- Beam: 28.19m
- Dwt: 13,150
- Built 1911
- Cost to build: US\$7.5m (~US\$200m inflation-adjusted)



- *Icon of the Seas*
- LOA: 364.75 m
- Beam: 48.47m
- Dwt: 21,513
- Built 2023
- Cost to build: US\$2 billion



Largest Cruise Ships

